Page 1 of 1

METHOD AND EQUIPMENT FOR HEAT STORAGE OPERATION OFWASTE HEAT RECOVERY RANKINE CYCLE SYSTEM

Patent Number:

JP58122308

Publication date:

1983-07-21

Inventor(s):

KIMURA TOSHIHIRO; others: 03

Applicant(s):

MITSUI ZOSEN KK; others: 01

Requested Patent:

☐ <u>JP58122308</u>

Application Number: JP19820004912 19820118

Priority Number(s):

IPC Classification:

F01K25/00; F01K25/10

EC Classification:

Equivalents:

JP1431869C, JP62039645B

Abstract

PURPOSE:To improve the rate of operation of a waste heat recovery Rankine cycle system, by providing an exhaust gas quantity control valve which stops the supply of exhaust gas to a steam generator and by providing a supplied liquid quantity control valve which regulates the suplied liquid quantity of a heat medium.

CONSTITUTION: A waste heat recovery Rankine cycle system comprises a steam generator 4, an expander 10, a condenser 12 and a pump 14. When the temperature of exhaust gas at the inlet port of the steam generator 4 has fallen, a gas quantity control valve 2 is entirely closed and a speed governing valve 9 and a supplied liquid quantity control valve 16 are reduced of their degree of opening to effectuate primary heat storage operation. When the temperature has fallen further, an emergency shutoff valve 8 is entirely closed and the supplied liquid quantity control valve 16, a liquid level control valve 7 and the exhaust gas quantity control valve 2 are also entirely closed to effectuate secondary heat storage operation. The heat storage operation in thus enabled to effectively use heat energy to enhance the rate of operation of the heat recovery Rankine cycle system.

Data supplied from the esp@cenet database - !2

(19 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

⑩公開特許公報(A)

昭58—122308

⑤ Int. Cl.³F 01 K 25/00 25/10

識別記号

庁内整理番号 6826-3G 6826-3G 砂公開 昭和58年(1983)7月21日

発明の数 2 審査請求 未請求

(全 5 頁)

砂排熱回収ランキンサイクル装置の蓄熱運転方法及びその装置

②特 願 昭57-4912

②出 願 昭57(1982)1月18日

⑩発 明 者 木村寿博

岡山県児島郡灘崎町川張1244一

58

⑩発 明 者 仁田功一

玉野市字野8丁目35-7

⑫発 明 者 原田誠一郎

北九州市八幡東区枝光一丁目1

番1号新日本製鐵株式会社八幡 製鐵所內

@発 明 者 片山芳樹

君津市君津1番地新日本製鐵株 式会社君津製鐵所內

式云杠石件发飙////

⑪出 願 人 三井造船株式会社

東京都中央区築地5丁目6番4

号

⑪出 願 人 新日本製鐵株式会社

東京都千代田区大手町二丁目 6

番3号

個代 理 人 弁理士 小川信一 外2名

明 細 書

1. 発明の名称

排熱回収ランキンサイクル装置の蓄熱運転方 法及びその装置

2. 特許請求の範囲

2 排熱源設備で発生した排ガスを導入する 蒸気発生器で与熱されて蒸気となつた熱媒体を 3. 発明の詳細な説明

本発明はランキンサイクルによる中低温の排 熱回収装置の稼動率向上をはかりうる排熱回収 ランキンサイクル装置の蓄熱運転方法及びその 装置に関するものである。

排熱原設備はその運転モード、定期修理等収 備の都合により度々排ガス温度が一時的に極端 に低下したり、排ガス発生が短時間停止するものが多い。

このような場合、排気ガスの熱エネルギーを 熱源としているランキンサイクルの排熱回収装 置は、通常の運転が出来なくなり、停止せざる を得なくなる。

また、一度停止してしまうと排ガスの熱エネルギーが回復しても排熱回収装置の再起動に時間がかかるという問題がある。

この結果、排熱回収装置は稼動率が低下し、 採算性の悪化をきたすことになる。

また、排熱回収装置を継続運転し、稼動率の低下を回避するには、本来回収の対象としている排熱源設備とは別に熱エネルギー供給設備を設けたり、蒸気発生器と膨張機との間の蒸気ラインに大容量の蒸気溜りを設けたりしなければならなくなり、排熱回収装置が高価となり、採気性の悪化をきたす。

このように排熱原設備の都合による排熱回収 装置の稼動率低下、または設備費高騰が従来省

の蒸気発生器はその熱源である排ガスとランキンサイクル熱媒体との温度差が非常に小さいため、単位交換熱量当りの蒸気発生器伝熱管重量は普通の燃料技ポイラーに対し5から10倍重くなり、伝熱管は大容量の熱量を保有している。

エネルギー推進の大きな障害となつていた。

一方、排熱回収装置は、その採算性向上のため、特に高効率、高稼動率が要求され、また、 一般産業用原動機とは異り、供給される排熱の 熱エネルギーの多寡に応じた出力で運転され、 被駆動機側より出力を固定されるととはない。

そとで本発明は、ランキンサイクルの中低温度排熱回収装置において、排熱が低低した。 排放のでは、 排がみにでする。 がは、 がは、 がは、 がいたがいたが、 がいたが、 でいまのでものである。 のいまのでものである。

ここで、蓄熱運転は、蒸気発生器の伝熱管が 大容量の熱量を保有していることに着目した選 転の方法であり、即ち、中低温度排熱回収装置

後の値かな加熱によつてすぐ再起動が出来るようにしておくと共に、蒸気発生器供給排ガス然エネルギーを急速に増加出来るようにしておくことが本発明の特徴であり、従来は蓄熱状態が十分維持されていなかつたため、再起動時供が排ガス熱エネルギーの増加速度も緩慢で、しかも蒸気発生までに長い時間を要していた。

給液量調節弁を設け、かつ上記の運転が維持できなくなつた時に、膨張機への熱媒体蒸気の供給を止めりる危急遮断弁を設けることにより構成される。

以下図面を参照して本発明の一実施例における排熱回収ランキンサイクル装置を説明すると、本実施例における排熱回収ランキンサイクル装置は、主に蒸気発生器 4、彫張機 10、凝縮器 12、ポンプ 14 より構成されており、通常運転中は排熱源設備 20 で発生した排ガスが誘引通風機 3 で吸引され、排ガスダクト 1 を通して蒸気発生器 4 に導びかれる。

蒸気発生器 4 で熱媒体に与熱して低温になつ た排ガスは、排ガス量調節弁 2 及び誘引通風機 3 を通つて外部に排出される。

一方、熱媒体は蒸気発生器 4 で熱を吸収して 蒸気となり、これを気液分離器 6 、危急遮断弁 8、調速弁9を通つて膨張機 10 に供給され、そ の吸収熱エネルギーを動力に変換して被駆動機 11 に伝達される。

蒸気発生器 4 から蒸気のみが流出するため全閉になつている。

そこで、排熱原設備 20 の何等からの都合により、蒸気発生器 4 の入口排ガスが一定の温度まで低下すると、次の操作を同時期に行うようになつている。

まず、調速弁9を核つて、膨張機10を低負荷 選転させ、蒸気消費量を減少させると共に、排 ガス量調節弁2を全閉にして蒸気発生器4への 排ガス供給を止め、排ガス温度が低下する以前 に加熱されていた伝熱管5をよび伝熱管5内の 熱媒体が温度が低下した排ガスによつて逆に冷 却されないようにしている。

また、給液量調節弁16を絞つて、熱媒体供給 量を減少させ、排ガス温度が低下する以前に加 熱され、高い温度になつている主に伝熱管5の 保有熱を熱源として、膨張機10に適正な温度の 蒸気を発生させる。

このようにして、第一次蓄熱運転を行い、排ガスが一定の温度まで低下するまでに熱媒体自

膨張機10で仕事を終えた熱媒体蒸気は、結結器12で模縮され、液となり、ポンプ14で外形され、給液量調節弁15を通つて蒸気発生器4へ供給されるが、上記の熱媒体は以上の繰り返しを行つて循環している。

通常、排ガス量調節弁2は、その弁開度を調節して排熱源設備20 に悪影響を及ぼさない範囲で蒸気発生器→に最大の排ガス量を供給するようにしている。

また、給液量調節弁16はその弁開度を調節して排ガス熱エネルギーの多寡に応じて蒸気発生器4へ供給する熱媒体量を調節し、熱媒体蒸気が適正な温度になるようにしている。

次に、液レベル調節弁7は、気液分離器6の 熱媒体液レベルが上昇すると開き、熱媒体液を 凝縮器12へ排出して一定レベル以上にならない ようにしている。

なお、図中Fは流量計を、Tは温度計を、そ してPは圧力計を示している。

また、通常運転中は、液レベル調節升7は、

体と伝熱管 5 とが既に排ガスによつて加熱され 保有している熱量を熱源として発生した蒸気を 膨張機 10 に供給し続け、排ガスが一定の温度ま で低下しても膨張機 10 の運転を継続しながら排 熱源設備 20 が復旧し、排ガス温度が上昇するの を待期するようになつている。

次に、排ガスが一定の温度まで上昇すると、 次の操作を同時期に行う。

即ち、排ガス量調節弁2を急速に開けて、 気発生器4への排ガス供給を開始すると共に、 給液量調節弁16を開け、熱媒体供給量が排ガス の熱エネルギーに応じた量になるように増し、 更に調速弁9を徐々に開け、膨張機10の負荷制限を解き、このようにして第一次蓄熱運転から 通常運転に移行する。

即ち、危急遮断弁8、調速弁9を全閉にして

膨張機10への蒸気供給を止めると共に、給液量 調節弁16を全閉にして蒸気発生器4への熱媒体 供給を止め、更に液レベル調節弁7は第一次蓄 熱運転から継続して全閉を維持しておく。

また、排ガス量調節弁2も第一書熱運転から継続して全閉にされている。

このようにして、第二次書熱運転を行い、熱 媒体の液および蒸気を、蒸気発生器 4 および蒸 気ラインに対して封じ込めて、蒸気発生系から の動力発生部への蒸気流出を阻止して、熱媒体 および蒸気発生器伝熱管温度を更に低下しない ように一定の温度に保持しながら排熱源設備 20 が復旧し、排ガス温度が上昇するのを待期する。

更に、排ガスが一定の温度まで上昇すると、 次の操作を行うことになる。

即ち、排ガス量調節弁2を急速に開けて、蒸 気発生器4への排ガス供給を開始すると共に、 治液量調節弁16を開け、熱媒体供給量が排ガス の熱エネルギーに応じた量になるように増し、 次に膨張機10を運転するのに適正な蒸気が発生 した時点で危急遮断弁8を全開にし、災に調速 弁9を徐々に開けて、発生蒸気を膨張機10に供 給して膨張機10を再起動する。

このようにして、第二次書熱運転から急速再起動して、通常運転に移行する。

排無回収装置を熱源の排ガス熱エネルギーに 応じて変圧運転する場合には、第3図に示すように第一次蓄熱運転直前の伝熱管温度では下する 二次蓄熱運転直前の伝熱管温度でまで低下する 伝熱管5の熱量を熱源として、第二次器熱運転 直前の熱媒体温度での蒸気を発生させるととが

出来る。

利用出来る伝熱管 5 の熱量は、定圧運転よりも変圧運転が大きいので、変圧運転すると蓄熱 運転の効果を一層高めることが出来る。

第二次蓄熱運転中の熱媒体状態は、大気放熱 で若干の温度低下はあるが、第2図の熱媒体温 度Dおよび第3図の第二次蓄熱運転直前の熱媒 体温度Eでほぼ維持され、蓄熱されている。

ここで、本発明による操作を全て自動的に行い、実用した結果、排熱回収装置の稼動率が大巾に向上し、例えば1日に1時間排ガス温度が極端に低下する場合には、 稼動率を約3.5 %向上することが出来ることが実験結果からも実証された。

従つて、本発明を適用することにより、排熱 回収装置においては、排熱源設備の都合により 排ガス温度が異常に低下したり、排ガス発生が 短時間停止しても、特別な熱エネルギー供給設 備や大容量の蒸気溜りを設けないで排ガス熱エー ネルギーが低下する前にその装置が既に吸収し ていた熱エネルギーを有効利用して蓄熱選帳が でき、稼動率の高い排熱回収方法とその装置を 提供できることになる。

4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明の一実施例における排熱回収 ランキンサイクル装置の主要系統図、第2図は 第1図の装置の定圧運転時における第一次蓄熱 運転中の蒸気発生器の熱交線図、第3図は創1 図の装置の変圧運転時における第一次蓄熱運転 中の蒸気発生器熱交線図である。

2 ···排ガス量調節弁、4 ···蒸気発生器、8 ··· 危急遮断弁、9 ···調速弁、10 ···膨張機、16 ··· 給液量調節弁、20 ···排熱源設備。

> 代理人 弁理士 小 川 信 --弁理士 野 口 賢 照 弁理士 斎 下 和 彦

